

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ПРОФИ

ПОЛУТОРКА 4X2



Для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих соблюдения температурного режима от +12 до 0 С (для FRA) и до -20 С (для FRC)

ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ				
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой/высокой степени изотермичности (FRA/FRC)		ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой/высокой степени изотермичности (FRA/FRC)	
Цена на автомобили в комплектации «Стандарт» (КПП Dymos) (РУБ.)	1 774 000	1 804 000	1 815 500	1 845 500
Цена на автомобили в комплектации «BASE» (КПП BAIC) (РУБ.)	1 749 000	1 779 000	1 790 500	1 820 500
Конструкция фургона	Бескаркасная			
Наружный материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием			
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист		Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием	
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашные с углом открывания 270°			
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета		Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей		Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава		Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.	
Обвязка кузова фургона внутри	-		Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал.			
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем			
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.		Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
Толщина стен	<ul style="list-style-type: none"> • Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм • Панель пола - 68 мм 	<ul style="list-style-type: none"> • Фургон высокой степени изотермичности (FRC) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 80 мм • Панель пола - 98 мм 	<ul style="list-style-type: none"> • Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм • Панель пола - 97 мм 	<ul style="list-style-type: none"> • Фургон высокой степени изотермичности (FRC) • Стенки боковые - 60 мм • Стенка передняя, потолок - 90 мм, двери - 86 мм • Панель пола - 117 мм
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БАЗОВОГО ШАССИ				
ГБО (бензин/пропан-бутан), 100 л			45 000	
Обтекатель «Премиум»			20 000	
Блокировка дифференциала заднего моста			48 000	
Окраска цветом металлик			14 000	
Отсутствие устройства вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»			0	
Рулевое колесо без подушки безопасности ИКАР			+	
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)			68 000	
Передние противотуманные фары			+	
Лобовое стекло с электроподогревом			+	
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика			+	
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте. Двухместное пассажирское сиденье с подлокотником и с подогревом. Обивка сиденья - ткань темная.			+	
Прикуриватель			+	

Цены приведены для автомобилей 2022 года производства.

Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (сг. 437 ГК РФ).

Изотермический фургон

Исполнение «Стандарт»

Внутренние габариты фургона**

FRA 2985 × 2050 × 1770 мм объем 10,83 м³

FRC 2935 × 1995 × 1750 мм объем 10,25 м³



Исполнение «Оптимум»

Внутренние габариты фургона**

FRA 3010 × 2060 × 1850 мм объем 11,47 м³

FRC 2910 × 2020 × 1780 мм объем 10,46 м³



*Внешний вид фургонов может отличаться в зависимости от функционального применения.
Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.
**FRA/FRC - фургон низкой/высокой степени изотермичности.

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ПРОФИ ПОЛУТОРКА

ДЛИННАЯ БАЗА 4Х2



ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ		
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой степени изотермичности (FRA)	ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой степени изотермичности (FRA)
Цена на автомобили в комплектации «Стандарт» (КПП Dymos) (РУБ.)	1 849 000	1 894 000
Цена на автомобили в комплектации «BASE» (КПП ВАIC) (РУБ.)	1 824 000	1 869 000
Конструкция фургона	Бескаркасная	
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием	
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашные с углом открывания 270°	
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей	Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.
Обвязка кузова фургона внутри	–	Сталь оцинкованная с покрытием
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал.	
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем	
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.
Толщина стен	<ul style="list-style-type: none"> • Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм • Панель пола - 68 мм 	<ul style="list-style-type: none"> • Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм • Панель пола - 97 мм
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БАЗОВОГО ШАССИ		
ГБО (бензин/пропан-бутан), 150 л		50 000
Обтекатель «Премиум»		20 000
Блокировка дифференциала заднего моста		48 000
Окраска цветом металлик		14 000
Отсутствие устройства вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»		0
Рулевое колесо без подушки безопасности ИКАР		+
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)		68 000
Передние противотуманные фары		+
Лобовое стекло с электроподогревом		+
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика		+
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте. Двухместное пассажирское сиденье с подлокотником и с подогревом. Обивка сидения - ткань темная.		+
Прикуриватель		+

Цены приведены для автомобилей 2022 года производства.

Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).

Изотермический фургон

Исполнение «Стандарт»

Внутренние габариты фургона*

FRA** 4090 × 2060 × 1771 мм объем 14,92 м³



Исполнение «Оптимум»

Внутренние габариты фургона*

FRA** 4110 × 2060 × 1850 мм объем 15,66 м³



*Внешний вид фургонов может отличаться в зависимости от функционального применения.
Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.
**FRA - фургон низкой степени изотермичности.

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ПРОФИ 4X4



Для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих соблюдения температурного режима от +12 до 0 С (для FRA) и до -20 С (для FRC)

ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ				
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой/ высокой степени изотермичности (FRA/FRC)		ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой/ высокой степени изотермичности (FRA/FRC)	
Цена на автомобили в комплектации «Стандарт» (КПП Dymos) (РУБ.)	1 782 000	1 812 000	1 823 500	1 853 500
Цена на автомобили в комплектации «BASE» (КПП ВАIC) (РУБ.)	1 757 000	1 787 000	1 798 500	1 828 500
Конструкция фургона	Бескаркасная			
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием			
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист		Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием	
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашные с углом открывания 270°			
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета		Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей		Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава		Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.	
Обвязка кузова фургона внутри	-		Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал.			
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем			
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.		Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
Толщина стен	<ul style="list-style-type: none"> • Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм • Панель пола - 68 мм 	<ul style="list-style-type: none"> • Фургон высокой степени изотермичности (FRC) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 80 мм • Панель пола - 98 мм 	<ul style="list-style-type: none"> • Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм • Панель пола - 97 мм 	<ul style="list-style-type: none"> • Фургон высокой степени изотермичности (FRC) • Стенки боковые - 60 мм • Стенка передняя, потолок - 90 мм, двери - 86 мм • Панель пола - 117 мм
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БАЗОВОГО ШАССИ				
ГБО (бензин/пропан-бутан), 100 л			45 000	
Обтекатель «Премиум»			20 000	
Блокировка дифференциала заднего моста			48 000	
Окраска цветом металлик			14 000	
Отсутствие устройства вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»			0	
Рулевое колесо без подушки безопасности ИКАР			+	
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)			68 000	
Передние противотуманные фары			+	
Лобовое стекло с электроподогревом			+	
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика			+	
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте. Двухместное пассажирское сиденье с подлокотником и с подогревом. Обивка сидения - ткань темная.			+	
Прикуриватель			+	

Цены приведены для автомобилей 2022 года производства.

Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).

Изотермический фургон

Исполнение «Стандарт»

Внутренние габариты фургона**

FRA 2985 × 2050 × 1770 мм объем 10,83 м³

FRC 2935 × 1995 × 1750 мм объем 10,25 м³



Исполнение «Оптимум»

Внутренние габариты фургона**

FRA 3010 × 2060 × 1850 мм объем 11,47 м³

FRC 2910 × 2020 × 1780 мм объем 10,46 м³



*Внешний вид фургонов может отличаться в зависимости от функционального применения.
Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.
**FRA/FRC - фургон низкой/высокой степени изотермичности.